

CURRICULUM

Giuseppe Saponaro

Architetto

Cognome: Saponaro
Nome: Giuseppe
Data di nascita: 09/02/1958
Luogo di nascita: Roma (RM)
Nazionalità: Italiana

Formazione: Dottorato di Ricerca in Composizione Architettonica presso Università "La Sapienza" di Roma il 01/07/1992.
Laurea in Architettura presso Università "La Sapienza" di Roma il 25/10/1984.
Borsa di studio presso la Penn State University USA Department of Architecture 1982.

Lingue conosciute:

Lingua	Comprensione	Lettura	Conversazione	Esposizione	Scrittura
English	Intermediate level	Intermediate level	Intermediate level	Intermediate level	Intermediate level
French	Beginners level	Beginners level	Beginners level	Beginners level	Beginners level
German	Proficient user	Proficient user	Proficient user	Proficient user	Intermediate level
Italian	Proficient user	Proficient user	Proficient user	Proficient user	Proficient user
Spanish	Beginners level	Beginners level	Beginners level	Beginners level	Beginners level

Appartenenza ad organizzazioni professionali:

- Dal 2004 iscritto all'Ordine degli Architetti di Padova
- Dal 1995 al 2004 iscritto all'Ordine degli Architetti di Düsseldorf (Germania)
- Dal 1986 al 1994 Iscritto all'Ordine degli Architetti di Roma

Conoscenze informatiche:

- Archicad , Autocad , Lotus Notes, Dos, Microsoft Windows, Microsoft Office, Project.

Esperienza professionale:

2013 – ad oggi Project Manager e Consulente Libero professionista nell'ambito di progetti internazionali complessi.

2013 - 2014	Università degli Studi di Ferrara	Docente titolare del corso di "Teorie della progettazione architettonica" modulo di Caratteri Distributivi, 1° anno, presso il Dipartimento di Architettura Università di Ferrara.
2012 - 2013	Università degli Studi di Ferrara	Docente titolare del corso di "Teorie e Metodi della progettazione architettonica", Modulo del 5° anno, presso il Dipartimento di Architettura Università di Ferrara
2010 - 2011	Università degli Studi di Ferrara	Docente titolare del corso di "Caratteri distributivi e morfologici degli edifici", 2° anno, presso la Facoltà di Architettura Università di Ferrara
2009 - 2010	Università degli Studi di Ferrara	Docente titolare del corso di Teoria e Tecnica della Progettazione Architettonica, Modulo del 3° anno, presso Facoltà di Architettura Università di Ferrara
2007 - 2008	Università degli Studi di Ferrara	Docente titolare del corso di "Caratteri distributivi e morfologici degli edifici" presso la Facoltà di Architettura dell'Università di Ferrara
2004 - 2012	NET Engineering S.p.A.	Responsabile settore architettura e urbanistica
2003 - 2003	Studio di Architettura Fuksas Massimiliano	Project Manager e Coordinatore di Progetto
2003 - 2003		Libero professionista
2002 - 2003	Facoltà di Architettura della Fachhochschule di Dortmund	Docente
1999 - 2002	Studio di Architettura B+T	Project Manager e Coordinatore di Progetto
1997 - 2003		Libero professionista
1996 - 1998	Società di Progettazione Deilmann	Project Manager e Coordinatore di Progetto
1993 - 1995	Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann	Project Manager e Coordinatore di Progetto
1992 - 1995	Rivista di Architettura e Urbanistica "Controspazio"	Corrispondente

1992 - 1993	Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul	Architetto - Collaboratore
1988 - 1990		Libero professionista
1988 - 1988	Studio di Architettura Prof. Einaudi Robert	Architetto - Coordinatore di Progetto
1987 - 1988	Waterloo University - Canada	Architetto - Collaboratore
1987 - 1987	Prof. Arch. Magnano Lampugnani Vittorio	Architetto - Collaboratore di ricerca
1987 - 1987	Studio Prof. Losco Giuseppe e Arch. Ettore Pellegrini	Architetto - Coordinatore di Progetto
1986 - 1987	Studio di Ingegneria e Architettura Passarelli	Architetto - Collaboratore
1986 - 1986	Università di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Progettazione Architettonica e Urbana - Facoltà di Architettura	Architetto - Collaboratore di ricerca
1986 - 1986	Studio Professionale Rebecchini Marcello	Prof. Ing. Architetto - Collaboratore
1985 - 1985	Studio di Architettura Prof. Livio Quaroni	Architetto - Collaboratore
1984 - 1988	Università di Roma "La Sapienza"	Architetto - Collaboratore
1984 - 1985	Studio di architettura Arch. Maria Parisi di Finale	Luigi Architetto - Collaboratore

Elenco delle referenze professionali:

2013-14.

Concorso per il nuovo ospedale di Montecchio (Vicenza) 5° classificato.

Committente: ULSS05. Ruolo: Project Manager e Coordinatore delle prestazioni specialistiche di un raggruppamento internazionale.

Importo lavori: 40 mln €.

2013-14.

Concorso per il nuovo ospedale di Trieste Cattinara e Burlo, 3° classificato.

Committente: Ospedali riuniti di Trieste, Comune di Trieste e Regione Friuli. Ruolo: Project Manager e Coordinatore delle prestazioni specialistiche di un raggruppamento internazionale.

Importo lavori: 140 mln €.

2013

Gara per la progettazione del masterplan della ex Fiera di Roma, 1° classificato.

Il progetto prevede le fasi di preliminare e definitivo. Ruolo: Project Manager e Coordinatore delle prestazioni specialistiche di architettura, strutture e impianti.

2012

Progetto di Fattibilità per il Nuovo Centro Museale a Baku (Azerbaijan).

Committente Governo dell'Azerbaijan

Importo opere 35 mln €.

Ruolo svolto ideazione, progettazione architettonica e coordinamento.

2011 – 2012.

Concorso di idee per il riutilizzo delle aree prospicienti il Porto Sud di Helsinki (Finlandia).

Il concorso contemplava la risistemazione del waterfront del porto sud per una estensione pari a circa 2 Km di costa. Nel progetto sono state sviluppate attività concernenti l'urbanistica, l'architettura, l'arredo urbano, la viabilità e l'ingegneria portuale.

Committente: Comune di Helsinki (SF)

Importo delle opere: ca. 500 mln €

Ruolo svolto per Net Engineering SpA: Project Manager di Offerta, Progettazione architettonica e coordinamento del gruppo dei progettisti

2012

Concorso di idee per la realizzazione di una scuola elementare e media con 4 sezioni ciascuna a Castello di Godego (Treviso).

Committente: Comune di Castello di Godego (Treviso).

Importo opere 16 mln €.

Raggruppamento Temporaneo di Progettisti: Tecnostudio (capogruppo), Net Engineering, Prisma Engineering.

Ruolo svolto per Net Engineering: Progettazione architettonica e coordinamento.

2012.

Concorso di progettazione per la realizzazione dell'asilo di Sludemo (Bolzano) con 4 sezioni e la realizzazione della sala per le esercitazioni musicali della banda locale.

Committente: Comune Sludemo (BZ)

Importo delle opere: 3,8 mln €

Ruolo svolto per Net Engineering SpA: Project Manager di Offerta, Progettazione architettonica e coordinamento del gruppo di design.

2010 - 2010

(PT0565D) - Progettazione definitiva per conto della Regione del Veneto, di n.5 interventi di adeguamento di stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n.12 "Verona – Vicenza" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei comuni di Verona, Caldiero (VR), San Bonifacio (VR), Lonigo (VI). Gli interventi in stazioni/fermate, prevedono l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazione dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione in ambito urbano di parcheggi scambiatori, posa in opera di stalli bici, modifica e miglioria di viabilità d'accesso alle stazioni/fermate, nonché aree di sosta di autobus per l'interscambio gomma ferro. (Completati 3 interventi su 5)

Importo stimato delle opere: € 10.037.000,00

Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..

2010 - in corso

(PT0564P) - Progettazione preliminare opere di Fase1 – 1^ e 2^ stralcio di Veneto City. L'incarico affidato a NET Engineering S.p.A. da Veneto City S.p.A. riguarda la progettazione preliminare di opere ferroviarie riguardanti la nuova stazione SFMR di Veneto City comprendenti rilievi aerofotogrammetrici con tecnologia LIDAR, opere di fermata, infrastruttura ferroviaria, impianti tecnologici, sottopasso viaggiatori e parcheggio ferroviario Nord per un importo di circa € 23.500.000,00 e opere stradali da realizzarsi nel 1° stralcio della 1^ fase comprendenti una passerella ciclo-pedonale di 54 m, opere d'arte minori, viabilità a 4 corsie per 2,1 Km e a 2 corsie per 3,0 Km, piste

ciclabili ed illuminazione per un importo stimato di € 15.100.000,00.

Il progetto preliminare della stazione SFMR ha ricevuto l'approvazione da parte di RFI e tutto il progetto è stato inserito nell'Accordo di Programma "Veneto City".

Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..

- 2010 - 2012 Progetto architettonico di un edificio commerciale/direzionale in Comune di Padova
Ideazione, Progettazione e Coordinamento con NET Engineering S.p.A..
- 2010 - 2010 2.a FASE del Concorso di progettazione per la riqualificazione dell'area dell'Ospedale Vecchio di Montebelluna (TV) con realizzazione della cittadella della salute e l'amplicamento e ristrutturazione della Casa di Riposo Umberto I.
2° Premio
Project Manager - e Coordinatore di Progetto con NET Engineering S.p.A..
- 2009 - 2009 1.a FASE del Concorso di progettazione per la riqualificazione dell'area dell'Ospedale Vecchio di Montebelluna (TV) con realizzazione della cittadella della salute e l'amplicamento e ristrutturazione della Casa di Riposo Umberto I
Project Manager - Ideazione, coordinamento Project Manager di Offerta con NET Engineering S.p.A..
- 2010 - 2010 (PT0548D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 4 interventi di soppressione dei PL e di 3 adeguamenti delle stazioni / fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 19 "Bonferraro - Cerea" del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Occidentale, nei Comuni di Sorgà, Nogara e Sanguinetto (VR).
Nel corso del 2011 è stato completato il sesto dei sette interventi previsti. Il settimo (19.04) è attualmente sospeso.
Importo delle opere: € 20.600.000,00
Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..
- 2010 - 2011 (PU0544E) - Progettazione, costruzione e gestione del Nuovo Polo Ospedaliero Unico per acuti dell'azienda ULSS n. 17.
Redazione del Progetto Esecutivo comprensivo del piano di sicurezza in fase di progettazione del Nuovo Polo Ospedaliero Unico per acuti dell'azienda ULSS n. 17 di Este - Monselice. Committente: Euganea Sanità S.p.A., Società di Progetto concessionaria per la realizzazione e la gestione del nuovo complesso ospedaliero ubicato nel comune di Monselice (PD). Il lavoro è svolto in ATI, con NET Engineering mandataria.
Il volume della struttura è di ca 370.000 mc, la superficie complessiva dei fabbricati di ca 75.000 mq. Principali dotazioni previste: posti letto n° 447, sale operatori n° 18, ambulatori n° 64.
Importo delle opere € 128.734.798,00

Coordinatore tecnico di progetto con NET Engineering S.p.A..

- 2009 - 2010 (PT0539D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n. 4 interventi di soppressione di passaggi a livello e di n. 2 adeguamenti di stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n. 16 "Legnago – Monselice" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei Comuni di Bevilacqua (VR) e Montagnana (PD). E' prevista la realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri e di viabilità complementare di diversa sezione. Gli interventi sulle stazioni/fermate prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche od in alternativa la creazione di ascensori, realizzazione di parcheggi scambiatori, miglorie della viabilità di accesso alle stazioni/fermate e posa in opera di stalli bici.
Importo delle opere: € 28.251.000,00
Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..
- 2009 - 2009 Elaborazione concept design dell'asilo da realizzarsi come opera a compensazione nell'ambito del PUA "I Giardini" a Pozzonovo
Progettista - e Coordinatore di Progetto con NET Engineering S.p.A..
- 2009 - 2010 Predisposizione della documentazione tecnica ed amministrativa per la richiesta di rilascio del permesso di costruzione per la realizzazione di un edificio costituito da due piani interrati ed otto piani fuori terra, per una volumetria di ca 30.000 mc, collocato nell'ambito dell'intervento di riqualificazione urbanistica dell'area a Nord della Chiesa della Pace e del tribunale a Padova
Progettista - e Coordinatore di Progetto con NET Engineering S.p.A..
- 2009 - 2010 (PT0532D) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di 4 interventi di soppressione dei PL e di 1 adeguamento di stazione agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 15 "Verona - Isola della Scala - Legnago" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nel Comune di Cerea (VR).
Importo delle opere: € 15.800.000,00
Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..
- 2009 - 2010 (PT0528P) - Progettazione definitiva, per conto della Regione Veneto, di n. 5 interventi di soppressione di passaggi a livello e di n. 3 adeguamento di stazione agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria n. 19 "Bonferraro – Cerea" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei Comuni di Sorgà (VR), Nogara (VR), Sanguinetto (VR) e Cerea (VR). E' prevista la realizzazione di sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri e sottopasso ciclopedonale con franco verticale di 3,00 metri ed inoltre viabilità complementare di diversa sezione. L'intervento sulla

stazione prevede: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche, realizzazione di parcheggio scambiatore, miglorie della viabilità di accesso alla stazione e posa in opera di stalli bici.

Importo delle opere: € 24.735.000,00

Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2010

ULSS n. 17 - Concessione di lavori pubblici per costruzione del nuovo polo ospedaliero unico per acuti dell'azienda ULSS n. 17.

Coordinatore tecnico di progetto con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2010

(PT0518P) - Progettazione preliminare per conto della Regione Veneto degli interventi di adeguamento delle stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 12 "Vicenza - Verona" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale. Gli interventi sulle stazioni/fermate (n. 8) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione dei sottopassi di stazione dotati di scale fisse, rampe o ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di pensiline ferroviarie, parcheggi scambiatori ed il miglioramento della viabilità di accesso alle stazioni/fermate. E' prevista inoltre la realizzazione di una nuova fermata.

Importo delle opere: € 16.313.000,00

Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2010

(PT0519P) - Progettazione preliminare per conto della Regione Veneto degli interventi di soppressione dei PL e di adeguamento delle stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 16 "Legnago - Monselice" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale. E' prevista l'eliminazione di n. 39 PL mediante la realizzazione di n. 17 sottopassi carrabili e di n. 1 sottopasso ciclopedonale.

Gli interventi sulle stazioni/fermate (n. 5) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione dei sottopassi di stazione dotati di scale fisse, rampe o ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di parcheggi scambiatori ed il miglioramento della viabilità di accesso alle stazioni/fermate.

Importo delle opere: € 80.077.000,00

Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..

2009 - 2010

(PT0515P) - Progettazione preliminare, per conto della Regione Veneto, di 3 adeguamenti delle stazioni/fermate agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 11 "Vicenza - Padova" del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale Occidentale, nei comuni di Villafranca Padovana (PD), Grisignano di Zocco e Torri di Quartesolo (VI).

Importo delle opere € 5.500.000,00

Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..

- 2008 - 2009 (PT0506P) - Progettazione preliminare per conto della Regione Veneto degli interventi di soppressione dei PL e di adeguamento dei nodi di stazione/fermata agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 14 "Mozzecane - Verona" del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Occidentale. E' prevista l'eliminazione di n. 15 PL mediante la realizzazione di n. 5 sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri.
Gli interventi sulle stazioni/fermate (n. 2) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione dei sottopassi di stazione dotati di scale fisse, rampe o ascensori per l'abbattimento delle barriere architettoniche, la realizzazione di parcheggi scambiatori ed il miglioramento della viabilità di accesso alle stazioni/fermate.
Importo delle opere: € 27.148.000,00
Resp. U.O. architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..
- 2008 - 2008 (PT0498P) - Progettazione preliminare per conto della Regione Veneto degli interventi di soppressione dei PL e di adeguamento dei nodi di stazione/fermata agli standard SFMR lungo la tratta ferroviaria 15 "Verona – Isola della Scala – Legnago" del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale Occidentale. E' prevista l'eliminazione di n. 14 PL esistenti mediante la realizzazione di n. 8 sottopassi carrabili con franco verticale di 4,20÷5,00 metri , di n. 2 sottopassi ciclopodali con franco verticale di 3,00 metri e di viabilità complementare di diversa sezione.
Gli interventi sulle stazioni/fermate (n.5) prevedono: l'adeguamento in altezza e lunghezza delle banchine di stazione, la realizzazione di sottopassi di stazioni dotati di scale fisse e rampe per l'abbattimento delle barriere architettoniche od in alternativa la creazione di ascensori, posa in opera di pensiline ferroviarie, realizzazione di parcheggi scambiatori, miglorie della viabilità di accesso alle stazioni/fermate e posa in opera di stalli bici provviste di apposite pensiline.
Importo delle opere: € 45.500.000,00
Coordinatore tecnico di progetto con NET Engineering S.p.A..
- 2008 - 2009 Tipologia uffici Padova
Coordinatore tecnico di progetto - ideazione progettuale e coordinamento con NET Engineering S.p.A..
- 2008 - 2008 Concorso di progettazione per la riqualificazione dell'area dell'Ospedale Vecchio di Montebelluna (TV) con realizzazione della cittadella della salute e l'amplicamento e ristrutturazione della Casa di Riposo Umberto I
Project Manager - Coordinamento, ideazione e progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2008 - 2008 (PT0474D) - SFMR 2a fase - Linea 1 Vicenza - Castelfranco. Progetto definitivo per

conto della Regione Veneto.

La commessa ha per oggetto la progettazione definitiva per affidamento a Contraente Generale, nell'iter di Legge Obiettivo (n. 443/2001), di 10 interventi di ristrutturazione stazioni e di eliminazione passaggi a livello lungo la linea ferroviaria Vicenza-Castelfranco. Gli interventi, ubicati nei comuni di Bolzano Vicentino, San Pietro in Gù, Carmignano di Brenta, Fontaniva, Cittadella, Tombolo e Castelfranco Veneto, prevedono: la soppressione di n. 4 passaggi a livello mediante la realizzazione di un cavalcaferrovia e di due sottopassi carrabili con relative nuove viabilità di raccordo coi reticoli viari esistenti, la ristrutturazione di n. 6 stazioni ferroviarie con prolungamento e innalzamento delle banchine per consentire l'incarozzamento a raso ai treni regionali, la realizzazione di nuove pensiline e di rampe di accesso alle banchine per disabili, di parcheggi di interscambio col mezzo privato e con i bus con risistemazione delle viabilità di accesso e dell'arredo urbano di stazione.

Importo stimato delle opere € 27.162.459,00

Esperto progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2008

(PT0475D) - SFMR 2a fase - Linea 2 Treviso - Conegliano. Progetto definitivo per conto della Regione Veneto.

La commessa ha per oggetto la progettazione per affidamento a Contraente Generale, nell'iter di Legge Obiettivo (n. 443/2001), di 3 interventi di ristrutturazione stazioni lungo linea ferroviaria Treviso-Conegliano. Gli interventi, ubicati nei Comuni di Villorba, Spresiano e Susegana, prevedono la ristrutturazione di n. 3 stazioni ferroviarie con prolungamento e innalzamento delle banchine per consentire l'incarozzamento a raso ai treni regionali, la realizzazione di nuove pensiline e di rampe di accesso alle banchine per disabili, di parcheggi di interscambio col mezzo privato e con i bus con risistemazione delle viabilità di accesso e dell'arredo urbano di stazione.

Importo delle opere € 6.495.800,00

Esperto progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2008

(PT0476D) - SFMR 2a fase - Linea 3 Quarto d'Altino - Portogruaro. Progetto definitivo per conto della Regione Veneto.

La commessa ha per oggetto la progettazione per affidamento a Contraente Generale, nell'iter di Legge Obiettivo (n. 443/2001), di 4 interventi di ristrutturazione stazioni ed eliminazione passaggi a livello lungo linea ferroviaria Quarto d'Altino - Portogruaro. Gli interventi, ubicati nei comuni di Meolo, Ceggia e S. Stino di Livenza, prevedono: la ristrutturazione di n. 3 stazioni ferroviarie con prolungamento e innalzamento delle banchine per consentire l'incarozzamento a raso ai treni regionali, la realizzazione di nuove pensiline e di rampe di accesso alle banchine per disabili, di parcheggi di interscambio col mezzo privato e con i bus con risistemazione delle viabilità di accesso e dell'arredo urbano di stazione; la soppressione di n. 1 passaggio a livello mediante la realizzazione di un sottopasso carrabile e di una pista ciclopedonale con messa in

sicurezza di due intersezioni stradali mediante inserimento di rotatorie.

Importo delle opere € 12.266.748,00

Esperto progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2008

(PT0477D) - SFMR 2a fase - Linea 4 Padova - Monselice. Progetto definitivo per conto della Regione Veneto.

La commessa ha per oggetto la progettazione per affidamento a Contraente Generale, nell'iter di Legge Obiettivo (n. 443/2001), di 5 interventi di ristrutturazione stazioni e di eliminazione passaggi a livello lungo linea ferroviaria Padova - Monselice. Gli interventi, ubicati nei comuni di Monselice, Battaglia Terme, Montegrotto Terme ed Abano Terme, prevedono: la ristrutturazione di n. 4 stazioni ferroviarie con prolungamento e innalzamento delle banchine per consentire l'incarozzamento a raso ai treni regionali, la realizzazione di nuove pensiline e di rampe di accesso alle banchine per disabili, di parcheggi di interscambio col mezzo privato e con i bus con risistemazione delle viabilità di accesso e dell'arredo urbano di stazione; la soppressione di n. 1 passaggio a livello mediante la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale e l'allargamento di un sottovia ferroviario carrabile con inserimento di una pista ciclopedonale, l'adeguamento delle sagome stradali e la messa in sicurezza di una intersezione mediante inserimento di una rotatoria.

Importo delle opere € 19.786.698,00

Esperto progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2008

Ideazione di un nuovo centro culturale rivolto soprattutto ai più giovani, da collegare all'esistente e funzionante Kulturmagazinet.

Project Manager - Coordinamento, ideazione e progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2008

Pubblica selezione in un'unica fase per l'individuazione del gruppo di progettisti cui affidare le attività di progettazione urbanistica attuativa (PUA ex articolo 31 Legge Regionale 20/2000) relative alle aree dell'ex Mof, della Darsena, dell'ex Amga e dell'ex Direzionale Pubblico di via Beethoven

2° Classificato

Project Manager con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2008

Concorso internazionale di progettazione per il nuovo complesso integrato nell'ambito della Stazione di Bologna Centrale.

Esperto progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

2008 - 2008

Concorso di progettazione per la realizzazione di edifici sperimentali di edilizia residenziale pubblica a basso impatto ambientale ed a forte contenuto innovativo.

Project Manager - Coordinamento, ideazione e progettazione architettonica con NET

Engineering S.p.A..

- 2007 - 2008 (OT0337) - Progetto di ampliamento della metropolitana di Sofia – Il linea; tratto “Svincolo Nadejda – Stazione centrale ferroviaria – Piazza Sv. Nedelia – NDK – Viale Cerni vrah (da km 4+140 a km 10+495 – 7 stazioni – II – 5, II – 6 /con parcheggi sotterranei/, II – 7, II – 8, II – 9, II – 10, II – 11, compresa ricostruzione delle infrastrutture esistenti)
Resp. settore architettura ed urbanistica - Esperto progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2007 - 2008 (OT0337) - Progetto di ampliamento della metropolitana di Sofia – Il linea; tratto “Svincolo Nadejda – Stazione centrale ferroviaria – Piazza Sv. Nedelia – NDK – Viale Cerni vrah (da km 4+140 a km 10+495 – 7 stazioni – II – 5, II – 6 /con parcheggi sotterranei/, II – 7, II – 8, II – 9, II – 10, II – 11, compresa ricostruzione delle infrastrutture esistenti)
Esperto progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2007 - 2008 Proposta progettuale per la nuova Accademia di Belle Arti con l'obiettivo di creare un nodo urbano attraente e un centro attivo di cultura ed arte per Tallinn (Estonia)
Project Manager - Coordinamento, ideazione e progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2007 - 2009 Concorso di idee, previsto dall'art. 108 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., al fine di acquisire proposte ideative per la riqualificazione insediativa dei corpi di fabbrica del Monoblocco, denominati “A1” “A2” e “G”, e realizzazione di un elemento di collegamento aereo del plesso denominato “Ospedali Riuniti” con il plesso denominato “Maternità”.
Resp. settore architettura ed urbanistica - PMO,CTP e progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2007 - 2007 (PT0374L) - Direzione lavori, misura e contabilità, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione lavori, per conto del Comune di Padova, dell'infrastruttura di collegamento fra corso Argentina e la S.S. n. 307 a Padova. La nuova viabilità della lunghezza di 1,8 Km e sezione tipo B con 3 corsie per senso di marcia consente la separazione dei flussi di traffico passante rispetto a quelli che interessano il casello autostradale di Padova Est e la viabilità urbana. E' previsto un nuovo viadotto della lunghezza di circa 550 m con 11 campate realizzate in acciaio.
Importo delle opere circa € 44.760.000,00
Resp. settore architettura ed urbanistica - assistenza alla direzione lavori con NET Engineering S.p.A..
- 2007 - 2009 Concorso di idee, previsto dall'art. 108 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., al fine di

acquisire proposte ideative per la riqualificazione insediativa dei corpi di fabbrica del Monoblocco, denominati "A1" "A2" e "G", e realizzazione di un elemento di collegamento aereo del plesso denominato "Ospedali Riuniti" con il plesso denominato "Maternità".
Project Manager - Coordinamento, ideazione e progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2007

(PT0467B) – Analisi dello studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di parcheggi multipiano, della capacità totale di circa 12.000 posti auto, nell'area PN 16 adiacente all'aeroporto di Orio al Serio (BG) per conto della Società PRO.GEN S.r.l..
Nel corso dello studio sono stati analizzati e verificati i dati relativi alle necessità di sosta generate in base alle previsioni di incremento del traffico aeroportuale nei prossimi 12 anni; è stata valutata la congruenza delle soluzioni previste per quanto riguarda la viabilità di accesso ed interna al parcheggio, sono state proposte soluzioni per l'ottimizzazione della realizzazione e della gestione del sistema di parcheggi, con particolare riferimento alle normative antincendio, ai sistemi di tariffazione delle soste al collegamento con l'aerostazione.

Sono inoltre state analizzate le problematiche derivanti dai rapporti tra le altre funzioni presenti nell'area (Attività commerciali, trasporto pubblico) per l'eliminazione delle eventuali interferenze negative.

Resp. settore architettura ed urbanistica - CTP con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2007

(PT0456E) - Opere di adeguamento agli standard S.F.M.R. delle stazioni di Meolo (int. 3.04), Fossalta (int. 3.05C), Nuova Fermata di Musile di Piave (int. 3.06), S. Donà di Piave (3.07), Ceggia (int. 3.08), S. Stino di Livenza (int.3.12) e Portogruaro (int. 3.14).
Progetto Esecutivo per conto della Regione Veneto, ricadente nei territori dei comuni interessati e inserito nella seconda fase d'Attuazione del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.).

Importo presunto delle opere: € 11.300.000

Resp. settore architettura ed urbanistica - Progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2007

(PT0451L) - Direzione Lavori, coordinamento dell'assistenza misura e contabilità, e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori per la realizzazione della nuova fermata Terraglio/Ospedale, in Comune di Venezia, ricadente nella tratta ferroviaria n. 2 Mestre – Treviso del S.F.M.R., per conto della Regione del Veneto.

Importo delle opere € 7.673.244,00

Resp. settore architettura ed urbanistica - Assistenza alla direzione lavori con NET Engineering S.p.A..

2007 - 2008

Concorso di idee per l'individuazione di proposte per la progettazione di stazioni di esazione, di svincolo e di barriera lungo la rete autostradale di competenza, nel territorio

della Regione Friuli e della Regione Veneto.

Resp. settore architettura ed urbanistica - PMO,CTP e progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..

- 2007 - 2007
Concorso di progettazione per la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia residenziale pubblica a Grumello al Piano. Via Santa Croce, presso un'area rurale, di proprietà comunale, da urbanizzare.
Resp. settore architettura ed urbanistica - PMO,CTP e progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2007 - 2008
(PT0451R) - Direzione lavori appalto D del S.F.M.R.. Nuova Fermata Terraglio/Ospedale. Perizia di variante e suppletive.
Resp. settore architettura ed urbanistica con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2009
(PT0451R) - Direzione lavori appalto D del S.F.M.R.. Nuova Fermata Terraglio/Ospedale. Perizia di variante e suppletive.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2007
Costruzione della nuova sede AMIAT Spa in Torino Via Ravina-Via Carcano
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Coordinamento e progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2007
Progettazione definitiva, servizi professionali accessori alla progettazione, servizi professionali per l'avvio della successiva produra di appalto integrato, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera del Levante di Bari
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - coordinamento del raggruppamento temporaneo con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2010
(PT0451L) - Direzione Lavori, coordinamento dell'assistenza misura e contabilità, e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori per la realizzazione della nuova fermata Terraglio/Ospedale, in Comune di Venezia, ricadente nella tratta ferroviaria n. 2 Mestre – Treviso del S.F.M.R., per conto della Regione del Veneto.
Importo delle opere € 7.673.244,00
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Assistenza alla direzione lavori con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2007
Lavori di realizzazione delle attività di ateneo presso il campus universitario di Matera.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Coordinamento della associazione temporanea progettisti con NET Engineering S.p.A..

- 2006 - 2006 Progettazione definitiva, esecutiva, Direzione lavori, coordinamento per la progettazione e per l'esecuzione ai fini della sicurezza, inerente la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria del nuovo piano particolareggiato di Basovizza presso l'Area Science Park Fase 1.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2006 Progettazione preliminare e definitiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e valutazione di impatto ambientale del completamento della ferrovie locale Bari-Bitritto con nuovo percorso tra S. Andrea e Bari Centrale in fregio al tracciato della nuova linea RFI Bari-Taranto; studio
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettazione fabbricati di stazione con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2009 (PT0444F) - Studio di fattibilità per la integrazione degli interventi infrastrutturali nell'area Flegrea con le reti di trasporto di livello regionale e nazionale per l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACAM). L'area di studio comprende i Comuni di Pozzuoli, Bacoli, Monte di Procida, Quarto, le frazioni Varcaturò e Licola del Comune di Giugliano, ed il quartiere di Bagnoli della città di Napoli. Lo studio valuta la mobilità dell'area (domanda ed offerta) con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità alla linea ferroviaria RFI anche con l'introduzione di nuove stazioni.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - progettazione architettonica fabbricati di stazione con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - in corso (OT0324) - Progettazione preliminare semplificata dell'Arco di Giano dalla strada regionale n. 308 alla rotonda plebiscito con stazione S.F.M.R. S. Lazzaro.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - 2006 Progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, inerente la realizzazione dell'edificio denominato Q2 da destinarsi a laboratori e uffici nel Comprensorio dell'Area Science Park di Basovizza.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettazione architettonica con NET Engineering S.p.A..
- 2006 - in corso (PT0363/D) - Studio di Impatto Ambientale e progettazione preliminare, definitiva per conto della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il raccordo ferroviario ad uso AV e S.F.M.R. (Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale) tra l'aeroporto Marco Polo (Venezia) e la linea ferroviaria Venezia - Trieste. Linea ferroviaria a doppio binario della lunghezza di circa 6 km, parallela all'autostrada A4, che collega l'aeroporto Marco Polo

con la linea ferroviaria Venezia-Trieste, con realizzazione di un viadotto sul fiume Dese della lunghezza di 800 m, di una galleria artificiale della lunghezza di 1000 m ed una stazione interrata (Marco Polo) a 16 m di scavo della lunghezza di 300 m e larghezza 47 m.

Importo opere € 170.188.000,00

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A..

2006 - 2008

Ipotesi di Project Financing per nuovo ospedale

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A..

2005 - 2008

Servizi di progettazione definitiva, dei servizi professionali speciali, dei servizi professionali accessori alla progettazione, dei servizi professionali per attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e degli eventuali servizi per direzione lavori, misura, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, servizi relativi alla realizzazione del nuovo polo ospedaliero unico per acuti dell'Azienda ULSS n. 17.

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A..

2005 - 2007

(PT0434) - SFMR 1a fase: Interventi residui di Asseggiano (6.10, 6.10 bis e 6.11).

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A..

2005 - 2006

Tipologie per uffici Monselice

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - progettazione e coordinazione con NET Engineering S.p.A..

2005 - 2007

(PU0418E) – Progettazione del Piano Urbanistico Attuativo del Comparto 12, denominato “I giardini”, sito in Comune di Pozzonovo (PD) per conto della Società Agricola Finanziaria S.r.l.. Trattasi di un progetto immobiliare nel centro urbano del paese su un'area avente un'estensione complessiva di circa 54.500 mq. Il progetto comporterà la realizzazione di strutture residenziali per circa 31.000 mq, un centro di circa 2.000 mq di superficie coperta a destinazione commerciale ed una struttura residenziale/commerciale pari ad una volumetria di circa 167.000 mc. L'iniziativa si svilupperà nelle seguenti fasi: progettazione preliminare delle opere di urbanizzazione e realizzazione del “master plan” architettonico che comprenderà l'impostazione architettonica degli edifici tipologici; progettazione per il rilascio della concessione edilizia degli edifici e delle opere di lottizzazione previste; la progettazione architettonica verrà sviluppata per n.4 tipologie edilizie; progettazione esecutiva di tutte le opere di urbanizzazione e di quelle edili-architettoniche (n.4 tipologie) del nuovo comparto.

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettista, Coordinatore di progetto con NET Engineering S.p.A. .

- 2005 - 2005 (PA0417P) - Studio ambientale, per conto della società Vaccari Antonio Giulio S.p.A., relativo al progetto per l'ampliamento dell'area destinata agli impianti di trattamento degli inerti della Cava Pagliarina in Comune di Montecchio Maggiore (VI) con lo scopo di valutare se gli impatti prodotti dal nuovo impianto sono accettabili o comunque mitigabili in misura tale da rendere compatibile il nuovo intervento con il contesto ambientale che lo ospiterà.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A. .
- 2005 - 2008 Individuazione ed analisi dell'eventuale sviluppo di iniziative immobiliari correlate allo sviluppo di stazioni/fermate del Sistema Ferroviario Metropolitan Regionale della Regione del Veneto (S.F.M.R.)
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A..
- 2005 - 2006 Tipologie per uffici di Rubano
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettazione e coordinazione con NET Engineering S.p.A..
- 2004 - in corso (OT0320-PT04081) - Project Financing per la realizzazione del Collegamento sub-lagunare Tessera – Murano – Arsenale - Realizzazione di un collegamento di accesso diretto a Venezia mediante sistema di trasporto guidato (STG) realizzato con la stessa tecnologia delle due nuove linee di sistema collettivo di superficie previste in Mestre – Venezia. Al fine di utilizzare lo stesso deposito rotabili ed officina, il Collegamento Sub-Lagunare si interfaccia con il sistema di superficie STG con un prolungamento di 4200 m dello stesso, da Favaro Veneto all'aeroporto "M. Polo" a Tessera. Il Collegamento Sub-Lagunare vero e proprio parte dalla fermata Aeroporto e consiste in una linea sotterranea a binario unico utilizzato alternativamente nei due sensi di marcia realizzata entro una galleria circolare interno = 5,80 m lunga circa 8300 m; le finalità sono il trasporto passeggeri e merci leggere. Lungo il tracciato sub-lagunare sono previste le seguenti stazioni e fermate: Stazione "Aeroporto M. Polo" – Stazione "Tessera": stazione con parcheggio di interscambio per bus ed auto private – Fermata "Incrocio": fermata realizzata a circa 1/3 del tracciato sotterraneo ai soli fini di garantire l'incrocio dei mezzi provenienti dalle due direzioni – Stazione "S. Mattia" a Murano: stazione a servizio promiscuo merci-passeggeri da attivarsi in un secondo tempo – Stazione "Murano" – Stazione "Fondamenta Nuove" – Stazione "Ospedale" – Stazione "Arsenale". Sono previste inoltre uscite di sicurezza (con 4 tipologie diverse) disseminate lungo il tracciato. (Fase attivata: Studio Impatto Ambientale con relativo Studio Trasportistico).
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A. .
- 2004 - 2006 (PT0406) - Progettazione preliminare e Studio d'Impatto Ambientale – per conto della Provincia di Arezzo in associazione temporanea di imprese – delle casse di espansione sul fiume Arno e sul fiume Ambra in località Padulette in comune di Montevarchi (AR).

Progettazione delle casse d'espansione sul fiume Arno e sul fiume Ambra in località Padulette in comune di Montevarchi (Ar), comprensiva di inquadramento geologico, assistenza e direzione di eventuali prove geognostiche ed adempimenti sulla verifica di impatto ambientale previsti dalla L.R. 79/98 art. 11, comma 2. La progettazione si prefigge l'obiettivo di arrivare alla definizione delle aree delle casse d'espansione in comune di Montevarchi, individuate come interventi strutturali di tipo A nel Piano di Bacino del fiume Arno, di circa 700.000 mc, in ottemperanza a quanto previsto nel Piano Stralcio per la riduzione del rischio idraulico del fiume Arno (DPCM 05.11.1999) che prevede la realizzazione delle casse d'espansione presso la confluenza del torrente Ambra, collocandole nella piana in sinistra Arno tra la località Podere Menabice e la confluenza del Borro della Dogana.

L'importo delle opere € 3.600.000,00

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A. .

2004 - in corso

(PU0405) - Valorizzazione urbanistica dell'area ex seminario di Tencarola di Selvazzano Dentro (PD) e per la progettazione del nuovo insediamento multifunzionale nella stessa area. L'incarico prevede il project management e l'esecuzione delle attività di ingegneria estesi al ciclo completo (studi preliminari, attività propedeutiche, progettazione e costruzione) di un intervento di riconfigurazione e di riuso, attraverso la realizzazione di un insediamento multifunzionale, di un'area urbana. L'estensione dell'ambito oggetto dell'intervento è di circa 35 ettari, per un volume costruito stimato di circa 300.000 m², con destinazione d'uso articolata in commerciale, servizi e residenziale. La prima fase di attività è finalizzata a definire il masterplan dell'intervento e a precostituirne i presupposti attraverso la progettazione urbanistica, la predisposizione di un piano integrato e il perfezionamento di un accordo di programma su tale base per conto di Trifoglio S.r.l. (PD).

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettista, Coordinatore di Progetto con NET Engineering S.p.A. .

2004 - 2004

(PT0400) - Analisi preliminare trasportistica con ipotesi di assetto infrastrutturali relativa al nuovo previsto insediamento di Veneto City S.p.A. L'intervento insiste interamente in territorio di Dolo, in località Arino, ed è finalizzato alla realizzazione di un importante polo terziario, direzionale e culturale e ad attrezzature urbane di scala metropolitana relative alla viabilità interna al polo e di accesso all'area. Il polo dovrebbe interessare la meccanica, il tessile, l'arredamento, l'elettronica, la moda, il teleporto e dovrebbe avere anche un centro direzionale, commerciale e di servizi. L'analisi trasportistica preliminare e l'individuazione dell'assetto infrastrutturale hanno lo scopo di razionalizzare la viabilità e di inserire il nuovo centro Veneto City nel sistema della viabilità, definendone le viabilità di accesso ed i collegamenti con le principali reti stradali e sistemi ferroviari (ferrovia e SFMR).

L'importo stimato dei lavori infrastrutturali è di 28.000.000,00 di Euro.

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettista con NET Engineering S.p.A. .

- 2004 - 2006 (PT0388/S) - Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale veneta - S.F.M.R. - Legge 211/92 - D.M. 22/12/93. Fase di Attuazione per conto della Regione del Veneto – Redazione delle Perizie per l'adeguamento degli interventi rientranti nel lotto C.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Coordinatore tecnico di progetto con NET Engineering S.p.A. .
- 2004 - 2004 (PT0350S) – Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'Area Metropolitana diffusa Centrale Veneta S.F.M.R.. Direzione Lavori del Lotto A. Perizia per l'adeguamento degli interventi di stazione a seguito delle modifiche intervenute nello stato di fatto e alle richieste integrative di R.F.I. In Veneto - Italia; per conto della Regione del Veneto.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Coordinatore tecnico di progetto con NET Engineering S.p.A. .
- 2004 - 2004 (PT0351S) – Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'Area Metropolitana diffusa Centrale Veneta S.F.M.R.. Direzione Lavori del Lotto B. Perizia per l'adeguamento degli interventi di stazione a seguito delle modifiche intervenute nello stato di fatto e alle richieste integrative di R.F.I., per conto della Regione del Veneto.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Coordinatore tecnico di progetto con NET Engineering S.p.A. .
- 2004 - 2004 Progetto preliminare e definitivo del parcheggio scambiatore, della stazione di servizio automobilistica e del centro congressi/commerciale “I Ventagli” presso il casello autostradale di Padova est in Veneto - Italia; per conto della Società delle autostrade di Venezia e di Padova, Comune di Padova, Comune di Noventa Padovana e Provincia di Padova.
Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettista con NET Engineering S.p.A. .
- 2004 - 2003 (TC151) - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, per conto della Regione del Veneto, del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale nell'area metropolitana diffusa centrale veneta - S.F.M.R. - Legge 211/92 - D.M. 22/12/93. Fase di Attuazione. Progettazione degli interventi infrastrutturali: - soppressione di 57 passaggi a livello stradali con realizzazione di sottopassi e cavalcaferrovia; Nuovi sottopassi viari e ciclopedonali; Nuovi cavalcaferrovia; Nuovo svincolo autostradale di Borbiago sull'autostrada A4; Nuovo ponte sul Brenta; Ristrutturazione di 22 stazioni e realizzazione di 12 nuove fermate; Interventi ferroviari di linea e impianti tecnologici ferroviari su una estesa di 150 km; Realizzazione nuovi collegamenti viari, e potenziamento della viabilità di accesso alle stazioni; Nuova viabilità Porta Est A4 a

Marcon; Variante alla S.P. 19 di Vedelago a Resana; Nuova viabilità tangenziale a Piombino Dese; Analisi e definizione del materiale rotabile. Importo delle opere € 180.605.000,00 (esecutivo maturato).

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettista con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2005

(PT0390P) – Studio trasportistico, Studio di Impatto Ambientale e Progettazione preliminare – per conto dell'APS Holding S.p.A. (PD) tramite il Consorzio Mantegna - della linea SIR2 del sistema di trasporto intermedio a guida vincolata nella città di Padova. (1^ programma della Infrastrutture strategiche art.1 L. 443/2001) La linea 2 (da est a ovest) va da Ponte di Brenta a Rubano, copre una lunghezza di 14,6 km, con 29 fermate e 88% di corsia riservata.

Importo delle opere € 79.500.000,00

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. - Progettista con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2008

(PT0385) - Progettazione definitiva ed esecutiva, per conto della Regione del Veneto e Rete Ferroviaria Italiana R.F.I., degli interventi prioritari di risanamento acustico del rumore prodotto dall'esercizio ferroviario. Campagna di misurazioni acustiche e progetto definitivo per la realizzazione di barriere fonoassorbenti lungo la linea Mestre – Udine (3 interventi), la linea Treviso – Portogruaro (8 interventi), la linea Vicenza Treviso (5 interventi) e la linea Bassano del Grappa – Padova (2 interventi) per un totale di 4740 m (21.333 mq).

Progetto Definitivo completato.

Importo delle opere € 10.300.000,00

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A. .

2003 - 2006

(PT0378, PT0473D, PT0473E) – Progettazione preliminare, studio di prefattibilità ambientale, per conto della Provincia di Padova, dei lavori di adeguamento della viabilità a sud ed a est di Cittadella (PD) nel territorio comunale di Cittadella, Fontaniva, Galliera Veneta e Tombolo (PD): circonvallazione sud di Cittadella da S.P. 47 a S.P. 22 (km 1.4 sezione tipo C1), circonvallazione est di Cittadella da S.P. 22 a via Nova (km 1.8 sezione tipo C1) e circonvallazione Onara da S.P. 67 a S.P. 22 (km 2.0 sezione tipo F1).

Progetto preliminare completato. Importo delle opere € 13.500.000,00

Progettazione definitiva (comprensiva dei rilievi, piano particellare d'esproprio, Studio di Impatto Ambientale), progettazione esecutiva per conto delle provincia di Padova dei lavori di realizzazione della "Circonvallazione sud di Cittadella", che si configura come collegamento tra la S.P. 47 e la S.P. 22. La viabilità ha un'estensione complessiva di circa km 1.4; la piattaforma stradale utilizzata corrisponde ad una strada di categoria C1 – strada extraurbana secondaria. Le opere d'arte principali sono un cavalcaferrovia di 52 m di luce e due sottopassi viari.

Importo delle opere € 6.619.000,00

Resp. U.O. architettura urbanistica amb. con NET Engineering S.p.A. .

- 2003 - 2005 (PT0377/F/P) Collegamento ferroviario diretto dell'interporto di Padova con la linea Bologna-Padova. Studio di fattibilità del tracciato parallelo all'autostrada e confronto con l'alternativa parallela alla tangenziale; studio trasportistico e modello di esercizio; progetto preliminare e Studio di Impatto Ambientale dell'alternativa scelta per conto della Regione del Veneto e R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana.
 Importo delle opere € 140.000.000,00
 Responsabile U.O. architettura urbanistica ambiente - Progettista con NET Engineering S.p.A. .
- 2003 - 2003 Progetto esecutivo del centro commerciale "Europark 2" da realizzare a Salisburgo (Austria).
 Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Fuksas Massimiliano.
- 2003 - 2003 Concorso per il centro direzionale "Mobil Solution Center" da realizzarsi a Brema (Germania).
 Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Studio di Architettura Fuksas Massimiliano.
- 2003 - 2003 Concorso di idee: rifunzionalizzazione e risistemazione del compendio immobiliare denominato "Ospedale Santa Corona" a Pietra Ligure. Il costo dell'intervento è stimato in circa 95.000.000,00 €.
 Libero Professionista - Consulente con Studio Arch. Clavarino Luca.
- 2003 - 2003 Progetto di ristrutturazione e di ampliamento della palazzina "Moenning" a Ludinghausen (Germania).
 Libero professionista.
- 2002 - 2003 Incarico di docenza al corso di "Italiano e Architettura Italiana" presso la Facoltà di Architettura della Fachhochschule di Dortmund (Germania).
 Docente con Facoltà di Architettura della Fachhochschule di Dortmund .
- 2002 - 2002 Concorso per la realizzazione della nuova sede dell'ufficio catastale della città di Winsen (Germania).
 Libero professionista con Johannes Bely.
- 2002 - 2002 Progetto di due case unifamiliari al quartiere Stadtfeld II di Ludinghausen (Germania).
 Libero professionista.
- 2002 - 2002 Progetto preliminare di una casa per anziani con 11 residenze presso la città di

Hamm(Germania)..

Project Manager e Coordinatore di Progetto con Studio di Architettura B+T.

2001 - 2002

Progetto preliminare della casa di riposo per anziani con 60 residenze“Liebfrauen” da realizzarsi ad Hamm(Germania)..

Project Manager e Coordinatore di Progetto con Studio di Architettura B+T.

2001 - 2002

Progetto preliminare di una cappella per l'ospizio di “Schmalenbach-haus” (Germania).

Project Manager e Coordinatore Tecnico di Progetto con Studio di Architettura B+T.

2001 - 2001

Perizia all'edificio sede del Consolato Generale d'Italia ad Amsterdam (Olanda).

Libero professionista.

2001 - 2001

Perizia all'edificio sede del Consolato d'Italia a Dortmund(Germania)..

Libero professionista con .

2001 - 2001

Progetto di adeguamento normativo dell'edificio sede del Consolato d'Italia a Dortmund(Germania)..

Libero professionista con .

2001 - 2001

Perizia all'edificio sede dell'Istituto Italiano di Cultura a Colonia(Germania)..

Libero professionista con .

2001 - 2001

Concorso Internazionale per la risistemazione del quartiere S. Lorenzo a Roma(primo premio)..

Libero professionista con .

2001 - 2001

Ristrutturazione e ampliamento casa Dr. Bartels a Lüdinghausen (Germania)..

Libero professionista con .

2001 - 2001

Progettazione bivilla fam. Habermann a Lüdinghausen (Germania).

Libero professionista con .

2000 - 2000

Progetto di ristrutturazione dell'edificio sede del Consolato Generale d'Italia a Colonia (Germania)..

Libero professionista con .

1999 - 2002

Progetto di ristrutturazione e ampliamento della sede centrale della Sparkasse di Hamm (Germania)..

Project Manager e Coordinatore Tecnico di Progetto con Studio di Architettura B+T.

- 1999 - 1999 Tecnico di fiducia del Consolato Generale d'Italia a Colonia (Germania).
Libero professionista con .
- 1999 - 1999 Progetto casa–studio a Lüdinghausen (Germania).
Libero professionista con .
- 1999 - 1999 Perizia all'edificio sede del Consolato Generale d'Italia a Colonia (Germania).
Libero professionista con .
- 1999 - 1999 Concorso per un ginnasio e per un palazzo dello sport presso la città di Hamm.
Project Manager con Studio di Architettura B+T.
- 1998 - 1998 Progetto di urbanizzazione dell'area compresa tra la Wolbeckerstr. e la Funkturm a
Munster(Germania)..
Project Manager presso Società di Progettazione Deilmann .
- 1998 - 1998 Concorso per il grattacielo della nuova direzione generale della società delle poste
tedesche a Bonn(Germania)..
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Deilmann .
- 1998 - 1998 Concorso per la nuova sede della rappresentanza dello stato confederato dell'Assia a
Berlino (Germania).
Project Manager e Coordinatore di Progetto con Società di Progettazione Deilmann .
- 1998 - 1998 Concorso edificio per gli uffici della società dell'acqua e del Gas a Norinberga..
Project Manager presso Società di Progettazione Deilmann .
- 1998 - 1998 Allestimenti per le fiere di Shanghai (Cina) e Düsseldorf (Germania).
Libero professionista.
- 1998 - 1998 Concorso Urbanistico presso la città di Werne (Germania).
Libero professionista.
- 1997 - 1997 Concorso nuova sede della banca Sparkasse a Munster(Germania)..
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Deilmann .
- 1997 - 1997 Concorsi urbanistici presso le città di Senden e Ahlen (Germania).
Libero professionista.
- 1996 - 1996 Concorso del teatro“am Hirschgarten” ad Erfurt (Germania).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Deilmann .

- 1996 - 1996 Concorso del centro di riabilitazione geriatria presso l'ospedale di Bretten (Germania).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Deilmann .
- 1996 - 1996 Concorso per il centro di cura per bambini presso l'ospedale di Klagenfurt (Austria).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Deilmann .
- 1996 - 1996 Concorso per il nuovo ospedale della provincia di Prignitz a Perleberg (Germania).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Deilmann .
- 1995 - 1995 Concorso per un Hotel a Bad Oeynhausen.
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Schulze.
- 1995 - 1995 Progetto di residenze per anziani "Auf der Kronenburg" Dortmund.
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Schulze.
- 1995 - 1995 Progetto di nuova urbanizzazione presso la Steinsweg/Borussiastrasse a Dortmund (Germania).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Schulze.
- 1995 - 1995 Progetto di edifici residenziali presso la Robert-Koch-Strasse/Von-der-Tann-Str. a Dortmund (Germania).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Schulze.
- 1995 - 1995 Progetto di un edificio per abitazioni e negozi presso la Munsterstrasse a Dortmund (Germania).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Società di Progettazione Schulze.
- 1994 - 1994 Concorso "Engelsburg" a Recklinghausen.
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann.
- 1994 - 1994 Concorso urbanistico "Ringhofengelände" ad Eschweiler.
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann.
- 1994 - 1994 Concorso urbanistico "In der Borg" ad Haltern.
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann.
- 1994 - 1994 Concorso urbanistico (Primo premio) "Im Odemsloh" a Dortmund (Germania).

Project Manager e Coordinatore di Progetto con presso Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann.

- 1993 - 1995
Progetto della casa Dr. Pavel a Bad Homburg (Francoforte).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann.
- 1993 - 1995
Progetto della casa Lange a Bad Homburg (Francoforte).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann.
- 1993 - 1995
Progetto della casa Dr. Weiss a Kronberg (Francoforte).
Project Manager e Coordinatore di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann.
- 1993 - 1993
Concorso della sede degli uffici "Media Port", Voltastrasse, Berlino. (Primo premio).
Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul .
- 1993 - 1993
Progetto dell'edificio per uffici e abitazioni presso la Markgrafenstrasse, Berlino.
Collaboratore - Architetto collaboratore con presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul .
- 1993 - 1993
Progetto dell'edificio presso la Kaiserin-Augusta-Alle, Berlino..
Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul .
- 1993 - 1993
Progetto edificio per uffici presso la Kaiserin-Augusta-Alle, Berlino..
Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul.
- 1993 - 1993
Progetto di concorso urbanistico "Luisenstadt" Berlino.
Project Manager e Coordinatore Tecnico di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Pfeiffer-Ellermann.
- 1992 - 1993
Progetto del Krippenmuseum a Telgte, Germania.
Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul.
- 1992 - 1993
Progetto urbanistico inerente le aree adiacenti la Strada Statale B61 a Bielefeld (Germania).
Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul.

- 1992 - 1993 Progetto di un edificio per abitazioni e uffici "Triangel", Friedrichstrasse, Berlino.
Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul.
- 1992 - 1993 Progetto dei blocchi urbani n. 403,404 e 408, da destinare ad abitazioni e uffici presso la Oranenburgerstrasse e la Johannisstrasse, Berlino..
Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul.
- 1992 - 1993 Progetto dell'edificio "Max Liebermann" presso la porta di Brandemburgo, Berlino.
Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul.
- 1992 - 1992 Concorso per la "Daimler-Benz" del Potsdamer Platz a Berlino (Premio speciale).
Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Prof. Kleihues Josef Paul.
- 1992 - 1992 Rivista di Architettura e Urbanistica "Controspazio".
Corrispondente - Corrispondente dalla Germania con Libero Professionista.
- 1990 - 1990 Progetto della cappella della famiglia Dr. Santoro presso il cimitero di Ostuni (Brindisi).
Libero professionista.
- 1989 - 1990 Progetto del nuovo cinema-teatro di Maglie (Lecce).
Libero professionista con Livio Quaroni.
- 1988 - 1988 Progetto di restauro e di riuso della fortezza di Shamazan (Arabia Saudita) in centro culturale.
Coordinatore di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Arch. Einaudi Robert .
- 1988 - 1988 Progetto di restauro e di riuso della fortezza di Zarra (Arabia Saudita) in centro sportivo e turistico.
Coordinatore Tecnico di Progetto presso Studio di Architettura Prof. Arch. Einaudi Robert .
- 1988 - 1988 Concorso nazionale per la sistemazione del lungolago di Lovere (Bergamo).
Libero professionista con Livio Quaroni e Giuseppe Rebecchini.
- 1987 - 1988 Corso di "Design Studio" della Waterloo University (Canada).
Critico esterno, Libero Professionista.
- 1987 - 1987 Progetto del nuovo centro direzionale FIAT, Torino.

Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Ingegneria e Architettura Passarelli a Roma.

- 1987 - 1987
Ricerca di materiale iconografico dell'architettura moderna.
Collaboratore - Architetto collaboratore di ricerca con Prof. Arch. Magnago Lampugnani Vittorio.
- 1987 - 1987
Progetto scuola materna e asilo nido presso S. Angelo dei Lombardi (Avellino).
Coordinatore di Progetto presso Studio Prof. Losco Giuseppe e Arch. Ettore Pellegrini.
- 1987 - 1987
Progetto della piscina Comunale di S. Angelo dei Lombardi (Avellino).
Coordinatore Tecnico di Progetto presso Studio Prof. Losco Giuseppe e Arch. Ettore Pellegrini.
- 1987 - 1987
Appalto concorso per il nuovo municipio di Avellino.
Coordinatore di Progetto presso Studio Prof. Losco Giuseppe e Arch. Ettore Pellegrini.
- 1987 - 1987
Progetto di ampliamento degli uffici ICE di Roma.
Collaboratore presso Studio Prof. Losco Giuseppe e Arch. Ettore Pellegrini.
- 1986 - 1986
Appalto concorso per la nuova Università di Tor Vergata, Roma.
Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio Professionale Prof. Ing. Rebecchini Marcello.
- 1986 - 1986
Ristrutturazione e ampliamento del complesso industriale FIAT sito a Torino, Corso Dante angolo via Massimo D'Azeglio..
Architetto collaboratore presso Studio di Ingegneria e Architettura Passarelli, Roma.
- 1986 - 1986
Proposta di ristrutturazione e di riutilizzo del complesso industriale FIAT "Lingotto", Torino.
Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Ingegneria e Architettura Passarelli.
- 1986 - 1986
Ricerca presso il dipartimento di Progettazione Architettonica e Urbana, Facoltà di Architettura, Università di Roma "La Sapienza": "L'Architettura dei portici urbani, forma e tipologia di uno spazio pubblico, il sistema dei portici a Torino".
Collaboratore - Architetto collaboratore di ricerca. Libero Professionista.
- 1985 - 1985
Concorso Internazionale "Ca' Venier dei Leoni" ammesso alla III Mostra di architettura della Biennale di Venezia.
Architetto collaboratore con Studio di Architettura Prof. Arch. Livio Quaroni.

- 1985 - 1985 Concorso Internazionale "Ponte dell'Accademia" ammesso alla III Mostra di architettura della Biennale di Venezia.
Architetto collaboratore con Studio di Architettura Prof. Arch. Livio Quaroni.
- 1985 - 1985 Restauro, ristrutturazione e ampliamento del complesso monastico delle suore benedettine camaldolesi sito in Roma, Clivo dei pubblici.
Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Luigi Maria Parisi di Finale.
- 1985 - 1985 Ristrutturazione e ampliamento di parte del complesso industriale della Ansaldo Trasporti SpA sito a Napoli, Via Nuova delle Breccie n. 260..
Collaboratore - Architetto collaboratore presso Studio di Architettura Luigi Maria Parisi di Finale.
- 1984 - 1988 Corso di Composizione architettonica 2 diretto dal Prof. Arch. Livio Quadroni, Facoltà di Architettura, Università di Roma "La Sapienza"..
Collaboratore didattico con .
- 1984 - 1984 Restauro e riuso in liceo scientifico della Badia di S. Fedele a Poppi (Arezzo)..
Collaboratore con Studio di Architettura Luigi Maria Parisi di Finale.

Publicazioni:

- Autore del testo "Caratteri distributivi e morfologici degli edifici" in Quaderni Ferraresi, Annuario della Facoltà di Architettura di Ferrara 2007/08 Alinea Editore.
- Autore con Alfredo Carlomagno della monografia: "Mario De Renzi" Ed. CLEAR, Roma 1999.
- Autore del saggio: "Adalberto Libera: i grandi concorsi pubblici romani degli anni '30 e la collaborazione con Mario De Renzi", Ed. CLEAR, Roma 1999.
- Autore dell'articolo: "Eva Maria Joeressen, una funambola sui segni degli opposti" in "Controspazio" 1993.
- Autore dei testi riguardanti la parte architettonica contemporanea della guida di arte: "Katalonien, Barcellona" a cura di Susanne Kunz, Ed. Artemis, Munchen, Zurich 1992.
- Autore del testo: "Museo di Preistoria a Francoforte sul Meno (1985-1986)" in "La Sfida Architettonica" a cura di P. Coppola, V. Quilici, V. Turiamo, Ed. Gangemi, Roma 1991.
- Autore dell'articolo: "Berlin Morgen, Mostra di Architettura ospitata presso il Deutsche Architektur Museum..." in "Controspazio" n. 2/1991.
- Autore dell'itinerario Domus n.71: "De Renzi e Roma" in "Domus" n.730 (settembre) 1991.
- Autore dell'articolo: "Vibrazioni cromatiche in un interno romano" in "Domus" n. 703, 1989.
- Autore della parte storico-architettonica del catalogo della mostra "Progettare la Metropoli: Berlino 1900-1988" Ed. EdilStampa 1988, tenutasi a Roma presso il Palazzo della Civiltà Italiana.
- Autore dell'articolo: "Il concorso per la nuova Facoltà di Architettura di Roma" in "Domus" n.694 (maggio) 1988.

- Autore della parte storica e architettonica della guida: "Berlino" Ed. CLUP, Milano 1987.

Corsi di Formazione:

- 04/02/2013 – 19/04/2013 (224 ore) Marketing e Comunicazione. Ente erogatore: Domani Donna.
- 10/2012 Corso (24 ore): Sviluppo Amministrativo – Commerciale. Ente erogatore: Fórema
- 11/2011 Corso aziendale sulla "Documentazione Tecnica Commerciale". Ente erogatore: Net Engineering SpA.
- 10/10/2010 corso avanzato (40 ore) Motivare, Guidare, Comunicare, Decidere. Ente erogatore: Meta-Formazione.
- 09/10/2009 corso 1° Livello (60 ore) Motivare, Guidare, Comunicare, Decidere. Ente erogatore: Meta-Formazione.
- 06/11/2008 – 08/11/2008 CONSTRUCTA: Conoscere, Progettare, Realizzare. Ente erogatore: Fischer Italia ed Ordine architetti Padova.
- 08/09/2006 – 06/10/2006 POLISANITA', Progettazione e Gestione delle strutture sanitarie e socio-sanitarie. Ente erogatore: Università di Milano.
- 2003 Corso di Coordinamento della Sicurezza nei Cantieri e nei Luoghi di Lavoro con relativo conseguimento di certificato di idoneità. Ente erogatore Ordine degli architetti di Düsseldorf.